|  |
| --- |
| **Cel operacyjny: III.1. Sprawna sieć komunikacyjna** |
| A. Modernizacja infrastruktury drogowej, budowa ścieżek rowerowych oraz połączenie ich w sieć ze ścieżkami już istniejącymi, zapewnienie dostępności miejsc parkingowych |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Poprawa komunikacji wewnętrznej miasta poprzez usprawnienie przeprawy drogowej przez tory kolejowe |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Optymalizacja systemu organizacji ruchu |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.2. Uporządkowana struktura przestrzeni miejskiej** |
| A. Objęcie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego całej tkanki miejskiej |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Zapewnienie rezerwy terenów pod lokalizację obiektów użyteczności publicznej w mieście |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Opracowanie planów intensyfikacji użytkowania gruntów na terenie miasta (w tym na terenach obecnych nieużytków i ew. wykupionych ogrodów działkowych) |   |   |   |   |  |  |  |
| D. Zapewnienie miejsca na pochówki |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.3. Właściwe wykorzystanie potencjału „Czerwonych Koszar"** |
| A. Nadanie nowych funkcji terenom powojskowym z uwzględnieniem potencjału terenu przewidzianego do zagospodarowania i potrzeb wyrażanych przez społeczność lokalną |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.4. Rewitalizacja tkanki miejskiej** |
| A. Przestrzenna rewitalizacja obszarów zdegradowanych połączona z rewitalizacją społeczno-edukacyjną |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Zagospodarowanie przestrzeni publicznych nastawione na podniesienie atrakcyjności społecznej oraz nadawanie walorów funkcjonalnych i estetycznych przestrzeniom miejskim, z uwzględnieniem ich regionalnej tożsamości |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Likwidacja barier urbanistyczno-architektonicznych w przestrzeni miejskiej oraz w placówkach użyteczności publicznej (w tym w placówkach oświatowych, kulturalnych i sportowych) |   |   |   |   |  |  |  |
| D. Poprawa stanu i standardu funkcjonalnego i technicznego istniejących obiektów mieszkalnych i usługowych |   |   |   |   |  |  |  |
| E. Ochrona, zachowanie i zabezpieczenie obiektów dziedzictwa kulturowego i obiektów zabytkowych (w tym budynku Urzędu Miejskiego) |   |   |   |   |  |  |  |
| F. Rewaloryzacja i kontynuacja rewitalizacji zamku pokrzyżackiego w Ostródzie wraz z zagospodarowaniem podzamcza |   |   |   |   |  |  |  |
| G. Poprawa standardu zamieszkania w budynkach z wielkiej płyty |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.5. Ochrona i kształtowanie wartości krajobrazowych i kulturowych miasta** |
| A. Wykorzystanie terenów zielonych do tworzenia atrakcyjnych ofert spędzania czasu wolnego |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Funkcjonujący system oznakowania turystycznego na terenie miasta |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Poprawa estetyki przestrzeni publicznej |   |   |   |   |  |  |  |
| D. Kompleksowe projekty skierowane na poprawę gospodarki odpadami przez zapobieganie powstawaniu odpadów, w tym działania informacyjno-edukacyjne, rozwój selektywnej zbiórki odpadów |   |   |   |   |  |  |  |
| E. Tworzenie miejsc ochrony różnorodności biologicznej na obszarach miejskich w oparciu o gatunki rodzime oraz inwestowanie w niezbędną infrastrukturę związaną z ochroną, przywróceniem właściwego stanu siedlisk przyrodniczych |   |   |   |   |  |  |  |
| F. Zapobieganie degradacji rzeki Drwęcy i jezior znajdujących się w obszarze miasta, w tym prowadzenie monitoringu jakości wód i wykrywanie źródeł zanieczyszczeń, w celu ich minimalizacji |   |   |   |   |  |  |  |
| G. Ograniczenie zużycia wody i zwiększenie jej zasobów poprzez racjonalne zużycie wody w gospodarstwach domowych i przemyśle oraz budowę systemu małej retencji wodnej, przy jednoczesnym stosowaniu metod ograniczających nadmierne parowanie |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.6. Nowoczesna infrastruktura** |
| A. Uporządkowanie i przygotowanie terenów inwestycyjnych w celu nadania im nowych funkcji gospodarczych, uzbrojenie terenów inwestycyjnych w media, budowa lub modernizacja układu komunikacyjnego terenu inwestycyjnego |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Wykorzystanie lokalnych zasobów przyrodniczych i warunków przestrzennych na cele turystyczno-rekreacyjne (tereny rekreacyjne, punkty i tarasy widokowe, ścieżki dydaktyczne, ścieżki rowerowe, zagospodarowanie terenów przybrzeżnych na cele turystyczne, rozwój camperowisk, wdrożenie sezonowych programów sanitarnych, tworzenie małej infrastruktury żeglarskiej, utworzenie miejskiego skateparku), z uwzględnieniem przepisów dotyczących Rezerwatu przyrody Rzeki Drwęcy |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Budowa nowych linii energetycznych i przebudowa istniejących jako sieci podziemnych |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.7. Poprawa zasobów i stanu budynków komunalnych** |
| A. Wprowadzenie sprawnego nadzoru i zarządzania mieniem komunalnym |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Poprawa stanu zachowania budynków komunalnych |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Budowa nowych mieszkań komunalnych oraz lokali socjalnych |   |   |   |   |  |  |  |
| **Cel operacyjny: III.8. Wykorzystanie OZE i gospodarka niskoemisyjna** |
| A. Wytwarzanie energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych wraz z podłączeniem do sieci dystrybucyjnej |   |   |   |   |  |  |  |
| B. Efektywna dystrybucja ciepła z OZE |   |   |   |   |  |  |  |
| C. Wdrażanie systemów zrównoważonego zarządzania energią |   |   |   |   |  |  |  |
| D. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej i wielorodzinnych budynków mieszkalnych |   |   |   |   |  |  |  |
| E. Instalacja inteligentnych systemów zarządzania energią w budynkach użyteczności publicznej i budynkach mieszkalnych |   |   |   |   |  |  |  |
| F. Rozbudowa sieci, w tym budowa ekologicznych sieci i nowych przyłączeń do sieci ciepłowniczej, energetycznej i gazowej |   |   |   |   |  |  |  |
| G. Zakup niskoemisyjnego taboru (np. pojazdów o alternatywnych systemach napędowych) |   |   |   |   |  |  |  |
| H. Wymiana oświetlenia miejskiego na energooszczędne |   |   |   |   |  |  |  |
| I. Działania informacyjno-edukacyjne promujące wykorzystanie OZE |   |   |   |   |  |  |  |